

Tendencias

La energía y sus impactos

ANTONIO CERRILLO
Barcelona

La luz verde concedida por el Gobierno a Repsol para iniciar sondeos petrolíferos a 60 km de la costa de Lanzarote y Fuerteventura ha reactivado la oposición contra las prospecciones para hallar crudo. Los sondeos en Canarias son la punta de lanza de la apuesta de la industria petrolera en busca de hidrocarburos en España. Sin embargo, los planes de exploración están siendo controvertidos y chocan con una fuerte contestación, como demuestran las manifestaciones del sábado en toda España. Las espadas siguen en alto.

“Decimos firmemente que no a las prospecciones”; “el turismo es el eje del crecimiento económico de las islas”, “sentimos un trato colonialista hacia Canarias”... Estas son algunas de las expresiones que utiliza el presidente canario, Paulino Rivero (de Coalición Canarias), para rechazar con encono los sondeos.

La luz verde concedida por Medio Ambiente permitiría a Repsol tomar muestras en el subsuelo marino en una zona donde se han seleccionado 20 áreas susceptibles de albergar hidrocarburos. Los sondeos persiguen determinar si esas posibles reservas son comercialmente explotables. Se harán con un buque de posicionamiento dinámico, que permanece en el mismo sitio incluso sin anclaje, y servirán para perforar el suelo hasta una profundidad máxima de 3.500 metros desde la superficie.

No obstante, todo este proceso de exploración está pendiente de la decisión que adopte mañana martes el Tribunal Supremo, que debe juzgar los siete recursos presentados contra los permisos iniciales concedidos por el Ministerio de Industria. El gobierno canario, los cabildos y entidades sociales confían en que los jueces frenen estas tareas.

El proyecto de Repsol en Canarias es el exponente más claro de la fiebre por encontrar petróleo en tierra o en alta mar. “España

POR TIERRA Y POR MAR

Están vigentes 73 permisos para hallar crudo; hay presentadas otras 66 solicitudes

es un país poco explorado, pero tiene un potencial para albergar tanto gas como petróleo en su subsuelo”, dice Antonio Martín, presidente de la Asociación Española de Compañías de Exploración y Producción de Hidrocarburos (Aciep). La investigación sobre hidrocarburos estaba casi inédita desde los años 70 en España, donde actualmente hay 73 permisos de investigación vigentes y se han presentado otras 66 solicitudes (de petróleo o de gas).

Las expectativas de hallar hidrocarburos en alta mar han crecido gracias a los modernos desa-



Protesta en la playa de la Barceloneta de la plataforma Aturem les Prospeccions, la comunidad canaria y Ecologistes en Acció, el sábado

Fiebre de petróleo en alta mar

La industria quiere generalizar la exploración tras los sondeos de Canarias

rollos tecnológicos, pues las nuevas prospecciones sísmicas permiten conocer las formaciones geológicas susceptibles de acoger hidrocarburos. “Además, influye también el mayor conocimiento geológico, y los descubrimientos realizados en otros lugares del mundo”, explica Antonio Martín. El descubrimiento de yacimientos de gas frente a las costas de Israel entre 2009 y 2011 hizo girar el punto de mira del sector hacia la cuenca Mediterránea. Y desde entonces Chipre, Grecia, Croacia e Italia están impulsando la exploración.

Mientras, la plataforma Casablanca frente a Tarragona ha cuadruplicado su producción y ya alcanza los 8.000 barriles/día (un 0,6% del consumo de España), y Repsol espera la luz verde para hacer nuevos sondeos en la zona.

El Gobierno central alienta la estrategia de las petroleras con todo tipo de facilidades, para disgusto de los promotores de energías renovables, que han denun-

REPSOL ECHA EL RESTO

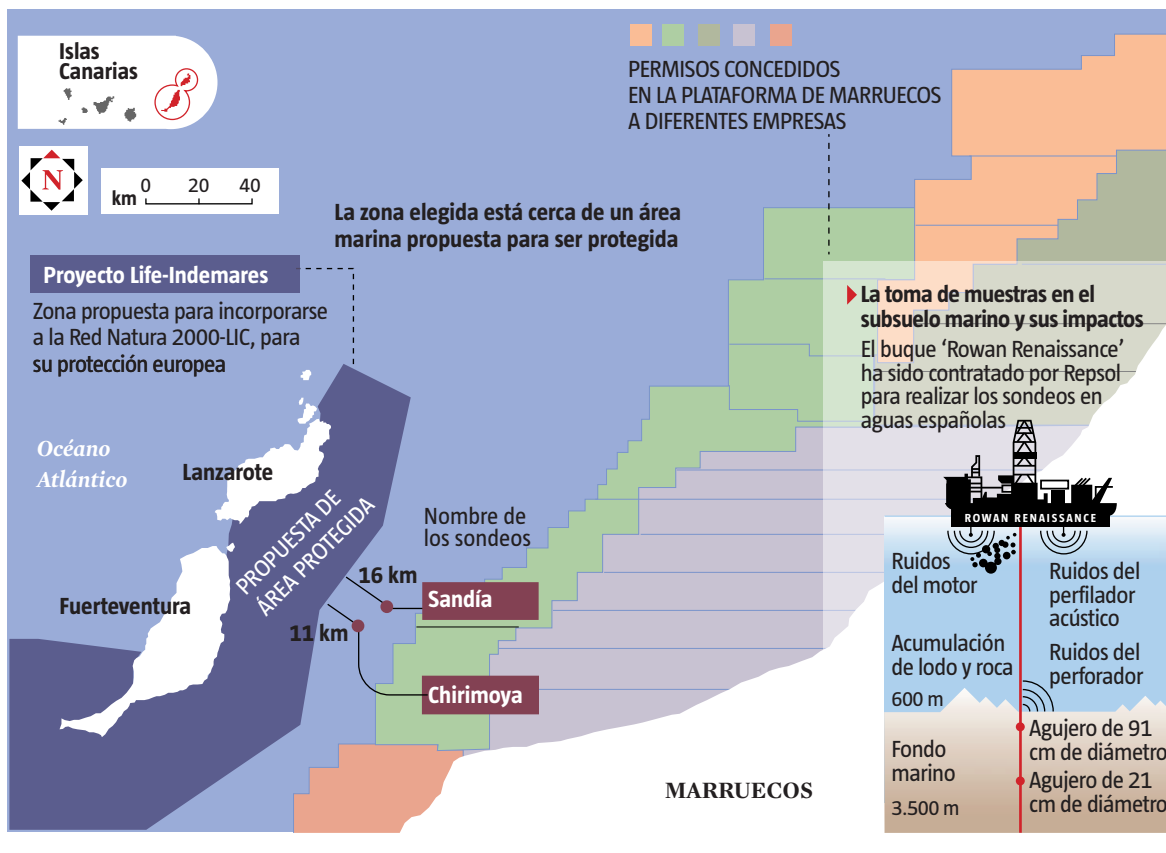
Los dos sondeos cuestan 200 millones; y el alquiler del barco, 600.000 euros al día

ciado un trato discriminatorio.

Repsol estima que en Canarias podría haber petróleo suficiente para cubrir el 10% de la demanda española. Y si el Tribunal Supremo da su luz verde, los sondeos se iniciarán el último trimestre del año.

Pero el lugar elegido para las prospecciones está cerca (poco más de 11 km) de la zona que ha sido propuesta para ser incorporada a la Red Natura 2000 y catalogada como lugar de interés comunitario (LIC) por su importancia ecológica. La Administración

Sondeos petrolíferos en Canarias aprobados por el Gobierno



FUENTE: Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente y elaboración propia

LA VANGUARDIA

PREVISIONES DE REPSOL EN CANARIAS**350 millones**

Inversión en la fase de sondeos exploratorios. En la fase de desarrollo serían **4.865 millones**

53 millones

Es la repercusión en la economía canaria, que llegaría a los **636 millones** en la fase de desarrollo

111.000 barriles

Es la cifra que considera la multinacional petrolera como estimación para la **producción total diaria** en Canarias

Empleo

La exploración y producción podría suponer entre **3.000 y 5.000** oportunidades de empleo, sin contar otras tareas inducidas



JORDI ROVIRALTA

Inédita alianza entre el sector turístico y los ecologistas contra las exploraciones

Unidos por los cetáceos

A. CERRILLO Barcelona

El interés por encontrar petróleo no sólo se ha centrado en Canarias. La empresa escocesa Cairn Energy está pendiente de que se dé luz verde a la declaración de impacto ambiental para iniciar prospecciones sísmicas en el golfo de Valencia, al noroeste de Eivissa, entre otras zonas que pueden ser exploradas. “La apuesta por el petróleo es propia de una política decimonónica, puesto que lo que se debería hacer es impulsar las energías renovables, autóctonas, y no favorecer una industria que se decanta por los combustibles fósiles y puede dañar el turismo”, dice Carlos Bravo, coordinador de Mar Brava, que agrupa a instituciones baleares, grupos empresariales vinculados al turismo y ecologistas.

“En un país con el potencial de renovables que tiene España, resulta incomprensible una política energética basada en recursos contaminantes y finitos cuya exploración y explotación dañará hábitats y especies protegidos legalmente”, afirma Xavier Pastor, director ejecutivo de Oceana en Europa. Las cinco grandes ONGs (Greenpeace, Ecologistas, WWF, SEO/BirdLife y Amigos de la Tierra) alentaron el pasado sábado las manifestaciones en contra de las prospecciones, y uno de sus argumentos clave es que el modelo energético actual agrava el calentamiento (y su secuela en forma de fenóme-

nos climáticos extremos o la subida del nivel del mar).

Un 45% de las aguas españolas mediterráneas podrían abrirse a la explotación de hidrocarburos con los permisos solicitados, según la organización Oceana. Esta entidad calcula que, al menos, 153 especies protegidas habitan en las zonas de Canarias y del Mediterráneo sujetas a po-

sibles exploraciones. Entre las especies amenazadas, se encuentran algunas en peligro crítico de extinción, como la raya noruega (*Dipturus batis*), la tortuga carey (*Eretmochelys imbricata*), el pez sierra (*Pristis pristis*), el angelote (*Squatina squatina*) y la anguila (*Anguilla anguilla*). En los espacios afectados se encuentran, además, hábitats formados

por corales de profundidad, campos de esponjas y arrecifes de ostras, todos ellos protegidos.

Mariano Marzo, profesor de recursos energéticos de la facultad de Geología de la UB, señala que la oposición a las prospecciones responde a “intereses puramente ideológicos, sin que se tenga en cuenta la exactitud de los argumentos que se propa-

canaria y los ecologistas critican el retraso con que se ha abordado la creación de este área marina protegida (a diferencia de las otras, tramitadas con más celeridad) y creen que el retraso ha sido intencionado.

“El programa Life-Indemares ha permitido identificar los valores naturales de los fondos marinos y las poblaciones de cetáceos. Medio Ambiente no puede esgrimir que los sondeos no se harán en zona protegida; estarán al lado, y los cetáceos no entienden de fronteras o límites imaginarios”, declara Juan Carlos del Olmo, secretario general de WWF.

La apuesta de la petrolera Repsol es muy decidida. En las dos zonas elegidas para los sondeos (que duran unos 50 días) se emplea un barco (*Rowan Renaissance*) cuyo alquiler cuesta 600.000 euros cada día (cada sondeo sale por 100 millones de euros). “Todo será robotizado, con cero descargas al mar, tecnología punta y un elevado grado de supervi-

ESPADAS EN ALTO

El Tribunal Supremo dirime mañana los siete recursos contra los permisos iniciales

sión”, dice la compañía. Además, la posible futura explotación sería invisible desde la costa, pues no habría una plataforma, sino que el petróleo se recogería con barcos conectados a las cabezas submarinas a través de conductos. Repsol insiste en que en España se han hecho 267 sondeos exploratorios sin que haya habido problemas. “En Marruecos se han concedido más de 80 permisos de hidrocarburos y se han realizado tres sondeos en los últimos meses, y no ha pasado nada”, argumenta la compañía.●

Peligro: ruidos

■ Los sondeos sísmicos pueden comportar efectos sobre la fauna marina e incluso causar la muerte de animales que estén cerca, según explica Michel André, director del Laboratorio d'Aplicacions Bioacústiques de la UPC. Pero “la exploración del mar se puede desarrollar; disponemos de tecnologías para mitigar los efectos del ruido; la lástima es que en España no se están aplicando todavía”, añade. El riesgo de causar daños a la fauna marina se debe al uso de cañones de aire comprimido de alta presión que emiten ondas acústicas que penetran hasta 40 km en el subsuelo bajo el mar; su rebote a la superficie permite identificar estructuras geológicas susceptibles de acoger hidrocarburos; pero los pulsos poseen una

carga acústica muy elevada y, aunque el sonido se disipa a medida que se aleja de la fuente, bajo el mar recorre distancias mayores que en el aire y se desplaza cinco veces más rápido. Por eso, sus efectos permanecen a varios kilómetros de distancia. Los animales pueden sufrir traumas acústicos, alteraciones fisiológicas y la sordera, y el enmascaramiento, que le impide extraer la información necesaria para su supervivencia en el mar. La UPC desarrolla tecnologías para limitar esos efectos, pues permiten identificar en tiempo real la presencia de animales sobreexposados al ruido. “Así, se pueden suspender las tareas de forma momentánea hasta que estos animales salgan de la zona de exclusión”, dice André.

“Hay hipocresía, el turismo depende de los hidrocarburos: ¿cómo llegan los turistas a Canarias?”

gan”. “No me parece correcto que se rechace la investigación sobre hidrocarburos. Es negar el conocimiento. Quienes se oponen están transmitiendo miedo, y eso no es una actitud social responsable”, remacha. “Se cae en cierta hipocresía. El turismo depende de los hidrocarburos. ¿Cómo llegan los turistas a Canarias? En transporte que usa petróleo”, expone. El profesor tampoco ve admisible que se invoquen las fuentes renovables. “puesto que estas sirven para producir electricidad, y los turistas son transportados con petróleo; los aviones funcionan con queroseno”, añade. La inédita alianza entre el sector turístico (“que ha destrozado el litoral mediterráneo”) y los ecologistas también le hace sospechar.●

Sondeos solicitados frente a la costa catalana y balear

